

部長的話

本欄代表交通部的工作方向，將每半年更新一次，以下是我與同仁第一個半年的重點工作：

首先，交通部要從以交通建設為重的機關，轉變成為以交通服務為主軸的組織；並以多元的角度來檢討施政，著重、評估建設開發的價值與管理，以「多元共享及需求管理」為施政方針，期能達成全面維護交通安全，提升全民安心的交通環境。

● 人車路的結合

交通建設是民生和經濟的基礎，然而建設後的經營管理更能落實工程投資的效益。

1. 今後我們要更重視督導運輸事業的績效，整合各系統間的轉乘。

2. 今後我們要善用智慧裝置和電子票證，藉消費紅利和使用者的付費等市場機制，吸引大多數公共運輸乘客。

● 降低道路交通事故死傷人數

依衛生福利部統計，我國每年仍有3,000餘人死於道路交通事故，另有41萬人受傷，主要集中在15-19歲及20-24歲的年齡層，對國家社會和經濟都是重大損失。

1. 一定要從各方面喚起社會覺醒，共同減少死傷。

2. 我們要從推動新增機車路考項目、推動高齡駕駛管理、專案輔導大專校園交通安全、引進科技加強執法、強化公路防救災預警機制，以降低傷亡事故人數。

● 開放資訊 幫助交通管理

1. 不論塞車路段的預警、東部鐵路一票難求，或旅遊資訊國際化，都繫於對資訊開放的態度，我們會最優先來辦理。

2. 國內各主要公共運具多已建置電子票證系統，我們將善用其資料，擴大交通資訊服務涵蓋面，並強化ETC在道路管理智慧化之應用。

● 整合觀光資源 帶動地方發展

觀光旅遊不只帶來產值，也促進偏鄉就業、安定社會結構之利基，為此，

1. 資源要下放地方，鼓勵在地旅遊，整合地方文化、藝術及產業等觀光特色計畫，以因應觀光產業新發展。

2. 整合各部會資源，推廣在地旅遊，鼓勵綠色生態及關懷旅遊，落實環境教育。

● 深耕郵電氣象服務 貼近民眾生活需求

- 1.整合郵政物流、金流及資訊流，積極拓展電子商務。
- 2.增進數位匯流效能，合理且有效運用頻譜資源，普及高速行動寬頻服務。
- 3.推廣氣象多元、災防、客製化服務及強震即時警報應用。